

# ÅPEN ANBUDSKONKURRANSE

for anskaffelse av

**2 STK RENOVASJONSBIL 8X4 MED KRAN OG  
BAKLASTERPÅBYGG**

for

**HRS HUSHOLDNING AS**



**REFERANSE  
[0214]**

avfallsmegling  
NORD AS

## INNHOOLD

<b>1</b>	<b>Informasjon om anskaffelsen og konkurransen .....</b>	<b>3</b>
1.1	Presentasjon av Kunde.....	3
1.2	Hva som skal anskaffes.....	3
1.3	Kontakt med Kunde i konkurransen .....	3
1.4	Levering av tilbud.....	3
1.5	Konkurransegrunnlagets dokumenter .....	4
1.6	Regler og prosedyre for konkurransen.....	4
1.7	Planlagt framdrift for konkurransen.....	4
1.8	Tillegg og endringer til konkurransen .....	4
<b>2</b>	<b>Krav til tilbudet.....</b>	<b>5</b>
2.1	Utforming og levering av tilbudet.....	5
2.2	Forbehold og avvik .....	6
2.3	Vedståelsesfrist.....	6
<b>3</b>	<b>Kvalifikasjonskrav .....</b>	<b>6</b>
3.1	Om kvalifikasjonskravene.....	6
3.2	Om ESPD-skjemaet .....	6
3.3	Dokumentasjon på oppfyllelse .....	7
3.4	Avvisningsgrunner .....	7
3.5	Adgangen til å støtte seg på andre virksomheter .....	7
3.6	Leverandørens organisatoriske og juridiske stilling .....	8
3.7	Leverandørens økonomiske og finansielle kapasitet.....	8
3.8	Leverandørens tekniske og faglige kvalifikasjoner .....	8
<b>4</b>	<b>Kontraktsvilkår.....</b>	<b>8</b>
4.1	Generelle kontraktsvilkår .....	8
<b>5</b>	<b>Avgjørelse av konkurransen .....</b>	<b>9</b>
5.1	Tildelingskriterier.....	9
5.2	Klima- og miljøhensyn.....	10
5.3	Innstilling på kontraktstildeling .....	10
5.4	Avlysning av konkurransen .....	10
<b>6</b>	<b>Øvrige bestemmelser .....</b>	<b>11</b>
6.1	Offentlighet .....	11
6.2	Taushetsplikt .....	11
6.3	Habilitet .....	11
6.4	Kostnader.....	12
6.5	Befaring .....	12
6.6	Tillegg og endringer etter tildeling av kontrakt .....	12
<b>7</b>	<b>Kravspesifikasjon.....</b>	<b>12</b>
7.1	Generelle krav .....	12
7.2	Levering på 2 ulike lokasjoner .....	13
7.3	Utfylling av kravspesifikasjon.....	13
7.4	Senkbar bakplate i trakt/huv .....	13
7.5	Kran .....	14
7.6	Serviceavtale .....	14
7.7	Akselavstand .....	15

---

## **1 Informasjon om anskaffelsen og konkurransen**

### **1.1 Presentasjon av Kunde**

Hålogaland Ressursselskap IKS er et interkommunalt avfalls- og gjenvinningsselskap eid av åtte kommuner i nordre del av Nordland og Sør-Troms.

HRS Husholdning AS er datterselskap i Hålogaland Ressursselskap og håndterer blant annet den lovpålagte innsamlingen av husholdningsavfall.

### **1.2 Hva som skal anskaffes**

Kunde skal kjøpe 2 nye lastebiler med komprimatorpåbygg og kran. Kjøretøyene skal benyttes til tømning av nedgravde containere, slik at kran og innkast må være tilpasset effektiv drift av denne type avfallsbeholdere.

Det gjøres oppmerksom på at kunde er lokalisert i Nord-Norge i et arktisk klima, og kjøretøyene må være tilpasset slike forhold.

Kunde har høyt krav til oppetid på sine kjøretøy, og det kreves derfor at leverandør har merkeverksted for chassis lokalt i Narvik og Harstad, hvor kunden er lokalisert og kjøretøyene skal leveres.

Se kravspesifikasjon for detaljer om kjøretøyene som skal anskaffes.

### **1.3 Kontakt med Kunde i konkurransen**

Konkurransen gjennomføres i nettportalen Mercell CTM. Her ligger alle konkurransens dokumenter, og i det skal tilbud leveres.

I denne portalen skal også all kommunikasjon med Kunde relatert til konkurransen foregå.

Kontaktinfo Kunde for øvrige henvendelser er:

Morten Nakling Bangås, [morten@avfallsmegling.no](mailto:morten@avfallsmegling.no) Tlf: +47 913 67773

### **1.4 Levering av tilbud**

Levering av tilbud skal kun gjøres i nettportalen Mercell CTM, innen de frister som gjelder for denne konkurransen.

Det er Leverandørens ansvar å påse at man tilegner seg adgang til, og opplæring i bruk av nettportalen. Ved problemer med bruk av portalen bes Leverandør kontakte Mercell Kundeservice for bistand.

Leverandører oppfordres til å levere tilbud i god tid før tilbudsfristen utløper for å unngå at problemer med nettløse, strømbryt eller andre uforutsette hendelser forhindrer levering av tilbudet i tide.

---

---

## 1.5 Konkurransesgrunnlagets dokumenter

Konkurransedokumentene i denne konkurransen består av konkurransesgrunnlaget (dette dokumentet), samt følgende vedlegg

1. Kravspesifikasjon
2. Utkast til avtale

## 1.6 Regler og prosedyre for konkurransen

Anskaffelsen er omfattet av lov om offentlige anskaffelser 17. juni 2016 (LOA) og forskrift om offentlige anskaffelser av 12. august 2016 (FOA). Dette er en varekontrakt, og for denne anskaffelsen gjelder FOA del I og III.

Denne anskaffelsen følger prosedyren for åpen anbudskonkurranse. Dette er en anskaffelsesprosedyre som åpner for at alle interesserte Leverandører kan gi tilbud, men som ikke tillater forhandlinger.

Kunden kan velge å skriftlig be Leverandørene ettersende, supplere, avklare eller utfylle tilbudet innen en kort tidsfrist, dersom det er uklarheter, åpenbare feil eller mangler i tilbudet.

Hvis Kunden åpner for at Leverandør(er) supplerer tilbudet etter tilbudsfristen er utløpt, presiseres det at tilbudet ikke kan forbedres.

## 1.7 Planlagt framdrift for konkurransen

Det er lagt opp til følgende tidsplan for gjennomføring av konkurransen fram til kontrakt inngås. Dette er planlagte milepæler, og vil være utsatt for endringer.

Planlagte milepæler	Frister
Frist for å inngi spørsmål til konkurransen	27.07.2026 kl 12:00
Tilbudsfrist	17.08.2026 kl 12:00
Kunde gir skriftlig melding om tildeling av kontrakt	Ca. uke 34
Kontrakt inngås	Ca. uke 35-36

## 1.8 Tillegg og endringer til konkurransen

Leverandøren kan skriftlig stille spørsmål eller be om tilleggsopplysninger fra Kunde. Alle slike henvendelser rettes gjennom Mercell CTM innen gitte frister.

Innen tilbudsfristens utløp kan Kunde foreta endringer eller gi tilleggsinformasjon som ikke er vesentlige i konkurransesgrunnlaget. Endringer meddeles alle gjennom Mercell CTM.

Kunde kan gi en forlengelse av tilbudsfristen dersom endringer kommer så sent at det blir vanskelig for Leverandørene å ta hensyn til det i tilbudet.

---

## 2 Krav til tilbudet

### 2.1 Utforming og levering av tilbudet

Tilbudet skal være skriftlig, på norsk, engelsk, svensk eller dansk. Dette er en åpen anbudskonkurranse og dokumentasjon for kvalifisering og tilbud har samme innleveringsfrist.

Tilbudet skal leveres i separate navngitte filer i henhold til tabellen under.

Vær oppmerksom på at tilbud som avviker fra dette oppsettet kan gjøre det vanskeligere for Kunden å identifisere, verifisere og evaluere tilbudets innhold. Dersom informasjon som er relevant for evalueringen ikke fremkommer tydelig eller er vanskelig å finne, **kan dette påvirke evalueringen negativt**. Dersom avviket i tillegg vanskeliggjør evalueringen eller likebehandling mellom leverandørene, **kan tilbudet bli avvist**.

KVALIFISERING		
Dokument ID	Dokumentasjonskrav	Referanse
K01 Firmaattest	Firmaattest ikke eldre enn 3 måneder.	3.6
K02 Skatteattest	Skatteattest ikke eldre enn 3 måneder	3.7
K03 Referanse	Referanse fra lignende leveranser	3.8
K04 Verksted	Bekreftelse på lokalt merkeverksted og servicebil	3.8

TILBUD		
Dokument ID	Dokumentasjonskrav	Referanse
T01 Forbehold og avvik	Bekreftelse på at Leverandør aksepterer alle krav i konkurransen, alternativt en beskrivelse av forbehold og avvik.	2.2
T02 Tilbudsbrev	Tilbudsbrevet skal inneholde en tydelig identifikasjon av Leverandøren, og skal inneholde pris ferdig levert og klar til bruk hos Kunde, pris på serviceavtale 84 mnd samt forpliktende leveringstid oppgitt i antall uker fra bestilling.	5.1
T03 Kravspesifikasjon	Utfylt kravspesifikasjon i excel-format	5.1
T04 Tegning	Målsatt tegning sett fra siden.	5.1
T05 Chassis	Leverandørens egen spesifisering/beskrivelse av chassis	5.1
T06 Påbygg	Leverandørens egen spesifisering/beskrivelse av påbygg	5.1
T07 Service	Leverandørens egen beskrivelse av oppfølging og servicetilbud lokalt i Harstad og Narvik	5.1

SLADDET TILBUD		
Dokument ID	Dokumentasjonskrav	Referanse
S01 Sladdet tilbud	Komplett tilbud satt sammen av alle Dokument ID i tabellene KVALIFISERING og TILBUD i ett dokument i .PDF-format hvor Leverandør har sladdet opplysninger som er forretningshemmeligheter.  Leverandør kan velge å ikke levere dette dokumentet, og gjennom det bekrefte at tilbudet ikke inneholder forretningshemmeligheter, og dermed kan offentliggjøres i sin helhet.	6.1

---

## 2.2 Forbehold og avvik

Tilbudet skal leveres på de vilkår som fremgår av konkurransegrunnlaget. Forbehold eller avvik fra dette kan lede til at tilbudet vurderes dårligere eller blir avvist.

Dersom tilbyderer tar forbehold mot kontraktsvilkårene eller har avvik fra deler av konkurransegrunnlaget, skal dette klart fremgå av tilbudet, og listes tydelig i eget dokument, med en presis henvisning til hvilke punkter i konkurransegrunnlaget det avvikes fra. Forbeholdene og avvikene skal spesifiseres med hvilke konsekvenser dette har for leveransen, prisen eller andre forhold. Kunde kan overprøve dette og ved vurderingen av avviket/forbeholdet selv avgjøre den prismessige- og eventuelle andre konsekvenser det medfører.

Eventuelle forbehold/avvik som ikke fremgår av tilbudsbrevet, vil ikke bli ansett gyldige etter kontraktsinngåelse og vil ikke kunne påberopes av tilbyder etter kontraktsinngåelse. Eventuell henvisning til standardiserte leveringsvilkår eller lignende kan bli ansett som forbehold dersom de avviker fra foreliggende konkurranse- eller kontraktsbestemmelser.

## 2.3 Vedståelsesfrist

Leverandøren er bundet av tilbudet 60 dager fra tilbudsfrist.

Med vedståelsesfrist menes også at tilbudet, slik det lyder, er gyldig helt frem til angitte tidspunkt, og Leverandøren må ta høyde for at kontrakt ikke signeres før denne datoen. Angitt, uforpliktende tid for «Kontrakt inngås», er altså kun til foreløpig orientering. Eventuelle forbehold i tilbudet om at kontrakt må signeres innen en bestemt dato, kan lede til at tilbudet avvises. Dersom det oppstår uforutsette hendelser slik at konkurransen ikke kan fullføres innen vedståelsesfristen, kan Kunde skriftlig be alle Leverandørene om å forlenge fristen.

## 3 Kvalifikasjonskrav

### 3.1 Om kvalifikasjonskravene

Leverandøren må oppfylle alle de nedenfor angitte kvalifikasjonskravene nedenfor.

### 3.2 Om ESPD-skjemaet

ESPD-skjemaet er det europeiske egenerklæringsskjemaet, og er obligatorisk å bruke ved anskaffelser etter anskaffelsesforskriften del III. ESPD står for European Single Procurement Document som oversettes til Det Europeiske Egenerklæringsskjemaet. Det er et standard elektronisk skjema som er fylt ut av Kunde, og skal besvares av Leverandøren. ESPD er en egenerklæring, som fungerer som et foreløpig bevis for at Leverandøren oppfyller kriteriene med hensyn til avvisning og oppfyllelse av kvalifikasjonskravene.

ESPD-skjemaet er integrert i konkurransen i Mercell-CTM. Leverandøren må fylle ut det elektroniske skjemaet når man er innlogget i portalen. I tillegg til å besvare kvalifikasjonskravene, skal det også fylles inn annen informasjon og gis de bekreftelser som fremkommer av skjemaet.

---

---

### 3.3 Dokumentasjon på oppfyllelse

Oppfyllelse av kvalifikasjonskravene skal dokumenteres med all etterspurt dokumentasjon (se kolonnene med «Dokumentasjonskrav») som skal vedlegges tilbudet.

Med dokumentasjon forstås i denne sammenheng særlig eksterne dokumenter som attester, sertifikater, og godkjenningsbevis. I ESPD-skjemaet kan det være bedt om at man i tilknytning til noen av kvalifikasjonskravene skal gi opplysninger, og da skal dette fylles ut/skrives inn i ESPD-skjemaet.

Uavhengig av dette kan Kunde, hvis det anses nødvendig, på ethvert tidspunkt kreve å få fremlagt alle eller deler av den etterspurte dokumentasjonen fra hvilken som helst av Leverandørene i konkurransen.

### 3.4 Avvisningsgrunner

I ESPD-skjemaets del III skal Leverandøren gi opplysninger om en rekke avvisningsgrunner som følger av EU-retten.

De norske anskaffelsesreglene går lenger enn hva som følger av avvisningsgrunnene angitt i EUs direktiv om offentlige anskaffelser og i standardskjemaet for ESPD. Det presiseres derfor at i denne konkurransen gjelder og alle avvisningsgrunnene i FOA § 24-2, inkludert de rent nasjonale avvisningsgrunnene.

Følgende av avvisningsgrunnene i FOA § 24-2 er rent nasjonale avvisningsgrunner:

- **Rettskraftig dømt.** FOA § 24-2 (2). I denne bestemmelsen er det angitt at Kunde skal avvise en Leverandør når han er kjent med at Leverandøren er rettskraftig dømt eller har vedtatt et forelegg for de angitte straffbare forholdene. Kravet til at Kunde skal avvise Leverandører som har vedtatt forelegg for de angitte straffbare forholdene er et særnorsk krav.
- **Alvorlige feil.** FOA § 24-2 (3) bokstav i. Avvisningsgrunnen i ESPD skjemaet gjelder kun alvorlige feil i yrkesutøvelsen, mens den norske avvisningsgrunnen også omfatter andre alvorlige feil som kan medføre tvil om Leverandørens yrkesmessige integritet.

Leverandøren oppfordres for øvrig på generelt grunnlag til å sette seg inn i avvisningsgrunnene, som står i FOA kapittel 24.

### 3.5 Adgangen til å støtte seg på andre virksomheter

Leverandøren kan velge å støtte seg på kapasiteten til andre virksomheter for å oppfylle kravene til økonomisk og finansiell kapasitet (se punkt 3.7), og tekniske og faglige kvalifikasjoner (se punkt 3.8) listet opp nedenfor.

Ved bruk av andre virksomheter til å oppfylle ett eller flere av kvalifikasjonskravene skal det vedlegges forpliktelseserklæring sammen med tilbudet.

---

### 3.6 Leverandørens organisatoriske og juridiske stilling

Krav	Dokumentasjonskrav
Det kreves at Leverandøren har et lovlig etablert foretak	<ul style="list-style-type: none"><li>Norske foretak: Firmaattest</li><li>Utenlandske foretak: Godtgjørelse på at selskapet er registrert i bransjeregisteret eller foretaksregisteret som foreskrevet i lovgivningen i det land hvor Leverandøren er etablert.</li></ul>

### 3.7 Leverandørens økonomiske og finansielle kapasitet

Krav	Dokumentasjonskrav
Leverandøren skal ha ordnede skatte- og avgiftsforhold	<ul style="list-style-type: none"><li>Skatteattest</li></ul>

### 3.8 Leverandørens tekniske og faglige kvalifikasjoner

Krav	Dokumentasjonskrav
<b>3.8.1</b> Leverandøren skal ha erfaring med lignende oppdrag.	<ul style="list-style-type: none"><li>Dokumentert referanse fra lignende leveranse. Referansen skal inneholde informasjon om Kunde, kort beskrivelse av leveranse og tidspunkt for leveranse. Kontaktinfo til referanse skal oppgis.</li></ul>
<b>3.8.2</b> Leverandøren skal ha lokalt merkeverksted og servicebil.	<ul style="list-style-type: none"><li>Leverandør skal ha tilgang til lokalt merkeverksted i Narvik og Harstad.</li><li>Leverandør skal ha tilgjengelig servicebil lokalt i Narvik og Harstad.</li></ul>

## 4 Kontraktsvilkår

### 4.1 Generelle kontraktsvilkår

Denne konkurransen inneholder ikke generelle kontraktsvilkår, og avtalen vil bestå av kundens avtaledokument, konkurransegrunnlag, kravspesifikasjon, tilbud og leverandørens salgsbetingelser.



## 5 Avgjørelse av konkurransen

### 5.1 Tildelingskriterier

Kontrakt vil bli tildelt det tilbudet som anses som beste forholdet mellom pris, kvalitet og leveringstid, basert på følgende tildelingskriterier:

Tildelingskriterier:	Informasjon:	Vekt:
<b>5.1.1 Pris</b> Samlet pris for hele anskaffelsen	<ul style="list-style-type: none"><li>• Pris oppgis i tilbudsbrevet</li></ul>	50 %
<b>5.1.2 Kvalitet</b> Kravoppnåelse	<ul style="list-style-type: none"><li>• Leverandørens besvarelse på kravspesifikasjon og spesifikasjon/beskrivelse av kjøretøyet</li></ul>	20 %
<b>5.1.3 Kvalitet</b> Service og oppfølging	<ul style="list-style-type: none"><li>• Leverandørens serviceapparat lokalt i Narvik og Harstad</li></ul>	20 %
<b>5.1.4 Leveringstid</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Antall uker leveringstid fra bestilling</li></ul>	10 %

#### Pris – Inntil 50 poeng

Den totale kostnaden for leveransen av begge kjøretøy inkludert 60 mnd serviceavtale legges til grunn for evalueringen. Inkludert i den totale kostnaden er kjøretøy ferdig registrert og klart til bruk hos Kunden, inkludert alle typer toll og avgift med unntak av merverdiavgift.

Beregningen utføres gjennom en lineær beregningsmodell hvor laveste pris tildeles 50 poeng. Det er ingen nedre grense for poeng i dette kriteriet.

*Grunnlag for evaluering:*

*T02 Tilbudsbrev.pdf*

#### Kvalitet

##### Kravoppnåelse – inntil 20 poeng

Kunde vil legge stor vekt på utfylt kravspesifikasjon, hvor den leverandør som sammenlagt best oppfyller kravene vil tildeles 20 poeng, og nedre poenggrense er 0 poeng. Kravspesifikasjonen har flere kategorier hvor enkelte benyttes til evaluering, og enkelte er minimumskrav. Kravene som kun er minimumskrav benyttes ikke i evalueringen, men oppnår man ikke disse kravene blir tilbudet avvist. Leverandørens egen beskrivelse av kjøretøyene vil benyttes til evalueringen i mindre grad enn utfylt kravspesifikasjon.

*Grunnlag for evaluering:*

*T03 Kravspesifikasjon.pdf*

*T04 Tegning.pdf*

*T05 Chassis.pdf*

*T06 Påbygg.pdf*

##### Service og oppfølging – inntil 20 poeng

Kunden har behov for høy oppetid på kjøretøyene da kunden har svært få slike kjøretøy, og de er i daglig drift året rundt. Det er derfor viktig at leverandøren har et velfungerende serviceapparat som gir de beste forutsetninger for at kjøretøyene kan fungere best mulig i sin daglige drift. Kunden vil ved evalueringen kunne legge vekt på egne dokumenterte erfaringer med leverandøren, samt dokumenterte erfaringer fra andre oppdragsgivere. Erfaringene må være relevante for leveransen og gi grunnlag for å vurdere forventet kvalitet, service og oppfølging i kontraktsperioden.

---

Dersom egne erfaringer benyttes i evalueringen, vil disse bli dokumentert og vurdert på tilsvarende måte som referanser og erfaringer innhentet fra andre oppdragsgivere.

Beste besvarelse tildeles 20 poeng, og øvrige tildeles poeng etter en forholdsmessig vurdering av tilbudene sett opp mot den beste besvarelsen. Nedre poenggrense er 0 poeng.

*Grunnlag for evaluering:  
T07 Service.pdf*

### **Leveringstid – Inntil 10 poeng.**

Antall uker fra bestilling til levering legges til grunn for evalueringen. Beregningen utføres gjennom en lineær beregningsmodell hvor raskeste levering tildeles 10 poeng. Det er ingen nedre grense for poeng i dette kriteriet.

*Grunnlag for evaluering:  
T02 Tilbudsbrev.pdf*

## **5.2 Klima- og miljøhensyn**

I denne konkurransen er det vurdert i henhold til FOA §7-9 at Kunden ikke er forpliktet til å vekte klima- og miljøhensyn.

Anskaffelsen gjelder kjøp av to renovasjonsbiler, og kundens budsjett strekker ikke til for kjøp av nullutslippsbiler inkludert ladeinfrastruktur. Kjøretøyet må derfor leveres med dieselmotor og oppfylle gjeldende Euro VI-utslippskrav.

Markedet for denne typen kjøretøy består av et begrenset antall leverandører som alle tilbyr kjøretøy med i hovedsak samme utslippsstandard, etterbehandlingsteknologi og miljøytelse. Eventuelle forskjeller i CO<sub>2</sub>-utslipp, drivstofforbruk og lokale utslipp vil være små og innenfor normal måleusikkerhet, og kan ikke evalueres på en etterprøvable og rettssikker måte.

Kunde har derfor vurdert at miljø ikke egner seg som tildelingskriterium i denne konkurransen.

## **5.3 Innstilling på kontraktstildeling**

Alle deltakerne vil samtidig og i rimelig tid før kontrakt inngås få skriftlig tildelingsmeddelelse om hvem Kunde vil tildele kontrakt. Meldingen vil inneholde en begrunnelse for valget, og angi en karenstid (også kalt klagefrist) før kontrakt inngås. Med "kontrakt inngås" menes tidspunktet da begge parter undertegner kontrakten.

## **5.4 Avlysning av konkurransen**

Kunde forbeholder seg retten til å avlyse konkurransen dersom det foreligger saklig grunn. Det gjøres spesielt oppmerksom på følgende forhold som kan føre til at konkurransen blir avlyst:

Det foreligger et budsjett for denne anskaffelsen. Tilbud som overskrider dette budsjettet, kan bli avvist. Dersom samtlige tilbud overskrider dette budsjettet, kan

---

---

konkurransen bli avlyst. Grunnet Kundens forhandlingsposisjon vil ikke dette budsjettet bli opplyst.

Dersom konkurransen ikke gir tilstrekkelig konkurranse, kan kunde avlyse konkurransen dersom det etter en konkret vurdering foreligger saklig grunn. Dette kan blant annet være tilfeller hvor det kun foreligger ett kvalifisert tilbud, og kunde vurderer at konkurransen dermed ikke har gitt et tilstrekkelig grunnlag for å sikre effektiv bruk av offentlige midler.

## **6 Øvrige bestemmelser**

### **6.1 Offentlighet**

For allmennhetens innsyn i tilbud og anskaffelsesprotokoll gjelder offentliglova.

Etter at Leverandørene har fått melding om hvem Kunde vil tildele kontrakt, har enhver rett til innsyn i tilbudene. Ved en eventuell anmodning om innsyn i tilbud, vil i utgangspunktet kun taushetsbelagte opplysninger (forretningshemmeligheter) kunne unntas offentlighet. Dersom Kunde mottar forespørsel om innsyn i tilbudene, vil Kunde gi innsyn i den sladdede utgaven av tilbudet.

Alle opplysninger som i et slikt tilfelle ikke er sladdet, ansees av Leverandøren å ikke inneholde forretningshemmeligheter.

I de tilfeller hvor tilbudet ikke inneholder forretningshemmeligheter, kan Leverandøren velge å unnlate å levere et sladdet eksemplar. Ved å unnlate å levere et sladdet eksemplar, bekrefter Leverandøren at tilbudet ikke inneholder forretningshemmeligheter, og gir Kunden fullmakt til å offentliggjøre tilbudet i sin helhet ved krav om innsyn.

### **6.2 Taushetsplikt**

Reglene om taushetsplikt i forvaltningsloven gjelder. Kunde og hans ansatte plikter å hindre at andre får adgang eller kjennskap til opplysninger om tekniske innretninger og fremgangsmåter eller drifts- og forretningsforhold som det vil være av konkurransemessig betydning å hemmeligholde, av hensyn til den opplysningen angår.

### **6.3 Habilitet**

Reglene om habilitet i forvaltningsloven § 6 til § 10 gjelder for denne anskaffelsen.

Kunde skal ikke søke eller motta råd som kan bli benyttet under utarbeidelsen av spesifikasjoner for denne aktuelle anskaffelse fra noen som kan ha økonomiske interesser i anskaffelsen når dette skjer på en måte som vil kunne utelukke konkurranse. En tilbyder som har blitt benyttet som rådgiver under utarbeidelsen av spesifikasjoner på en måte som vil kunne utelukke konkurranse som ovenfor nevnt, kan bli avvist.

---

---

## 6.4 Kostnader

Kostnader som Leverandøren pådrar seg ved å delta i konkurransen er Leverandørens egen risiko.

## 6.5 Befaring

Leverandøren plikter etter ønske fra kunde å tilby befaring/inspeksjon hos påbygger når arbeidene med kjøretøyene igangsettes. Kunde dekker egne reisekostnader i forbindelse med befaring/inspeksjon, og leverandør dekker sine kostnader. Leverandør skal stille med person som snakker norsk, svensk eller dansk.

## 6.6 Tillegg og endringer etter tildeling av kontrakt

Kunden kan innen tidspunktet for oppstart av produksjon bestille mindre endringer, tilpasninger eller tilleggsutstyr til kjøretøyene utover det som følger av kontrakten.

Samlet verdi av slike endringer og tilleggsbestillinger kan ikke overstige NOK 200.000 ekskl. merverdiavgift per kjøretøy.

Leverandøren plikter å tilby slike endringer eller tilleggsleveranser til markedsmessige priser. Eventuelle kostnader som følger av slike bestillinger faktureres særskilt og kommer i tillegg til kontraktssummen.

Endringer eller tilleggsleveranser etter dette punktet skal ikke medføre vesentlig endring av kjøretøyenes funksjon, kapasitet eller kontraktens karakter for øvrig.

# 7 Kravspesifikasjon

## 7.1 Generelle krav

Kjøretøyene skal leveres ferdig godkjent, registrert og klar til bruk på kundens anlegg i Narvik og Harstad. Kjøretøyene skal operere i arktisk klima, slik at de må være tilpasset blant annet lange perioder med kalde temperaturer, og mørketid. Det er derfor viktig at dynamo, batteri, varmeapparat og lys er tilpasset dette.

Kjøretøyene skal benyttes i byområder med lange perioder med snø og is på veiene, og fremkommelighet er svært viktig. Riktig vektfordeling både tom, delvis lastet og fullastet blir derfor svært viktig for denne leveransen.

Kjøretøyene vil operere i områder med tunnel merket med 4 meter høyde, og høyden på kjøretøyene kan derfor ikke overskride denne høyden. Denne høydebegrensningen gjelder både når kran er pakket sammen, og når den ligger i transportstilling over påbygget med mushroom tilkoblet.

Kjøretøyene skal benyttes til tømning av bunntømte containere med forskjellige typer løfte- og tømme-system – blant annet flerkrok og mushroom. Beholderne er av forskjellige typer og størrelser, hvor de største er 4 m<sup>3</sup> med lengde/bredde på 2100mm x 1800mm.

## Generell bruk

Kjøretøyene vil ha mange korte stopp i løpet av en normal driftsdag, og utstyr må tilpasses dette. Kjøretøyenes funksjoner må derfor utformes slik at sjåfør får minst

---

mulig repeterende operasjoner for hvert stopp, og at kran og påbygg kan arbeide effektivt samtidig. Eksempelvis også at kraftuttak kobles over parkeringsbrems, lett tilgjengelig plassering av fjernkontroll og generelt sette søkelys på å forenkle og effektivisere arbeidshverdagen til sjåføren.

Leverandører bes kontakte oss gjennom Mercell hvis dere ser at våre spesifikasjoner er til hinder for løsninger som er til fordel for sjåføren med tanke på daglig drift av kjøretøyene.

## 7.2 Levering på 2 ulike lokasjoner

Kjøretøyene skal leveres på 2 ulike lokasjoner. Ett kjøretøy leveres til kundens anlegg i Harstad og ett leveres til kundens anlegg i Narvik. Leverandøren må derfor ta høyde for overlevering og opplæring på 2 lokasjoner. Etter kundens ønske kan overlevering og/eller opplæring skje for begge kjøretøy på samme sted.

## 7.3 Utfylling av kravspesifikasjon

Kjøretøyets påkrevde og ønskede spesifikasjoner er listet opp i et eget skjema som leverandøren skal fylle ut og levere sammen med tilbudet. Det er tydelig listet opp hvilke spesifikasjoner som er minimumskrav, og hvilke som er evalueringskrav, samt i hvilken grad de påvirker evalueringen.

Leverandør bes kontakte oss gjennom Mercell hvis dere ser at vi har lagt inn spesifikasjoner som er til hinder for gode løsninger.

Utfylt kravspesifikasjon leveres som excel-fil sammen med tilbudet, og det skal ikke gjøres endringer i oppsettet av dokumentet annet enn å fylle inn deres spesifikasjoner i de gule feltene

## 7.4 Senkbar bakplate i trakt/huv

Påbygget skal være utformet med trakt/huv bak tilpasset bunntømte containere. Bakveggen i trakt/huv skal være hydraulisk senkbar.



*Illustrasjonen viser kun konseptet, og er ikke førende for endelig funksjon og utførelse.*

Bakplate/bakluke kunne senkes og lukkes med avfall i huven. Åpning/senking må kunne gjøres via spak/bryter og være trinnløs.

---

## 7.5 Kran

Kran skal være montert på ramme bak hytten. Kranen skal ha en kapasitet på minimum 200 kNm og ha en rekkevidde på minimum 10,5 meter. Kran skal være tilpasset og klargjort for bruk av 2-krok og mushroom for bunntømte containere, med tømme funksjon på fjernkontroll. Kran skal være sammenleggbare bak hytte under kjøring, men ved bruk av mushroom må den kunne legges over påbygget med mushroom hengende inne i huven, eller liggende i egen krybbe, under kjøring.

Støtteben må være raske og enkle å kjøre inn/ut da kjøretøyet har mange korte stopp i løpet av dagen. Større fotplater må være lett tilgjengelig på begge sider, og være enkle og raske i bruk. Løsninger der stor fotplate er permanent montert på støtteben vil aksepteres, og kan vurderes som en fordel hvis løsningen er god.

Kran skal være utstyrt med AW Machinery AWC-3M eller tilsvarende løsning som er kompatibel med 1-krok, 3-krok og mushroom for bunntømte containere.

Det skal, så langt det er praktisk mulig, legges til rette for enkelt bytte mellom AWC-3M (eller tilsvarende løsning) og standard krok, hvor begge deler skal inngå i leveransen.

Kunde har gjennom markedsundersøkelser identifisert AW Machinery AWC-3M som den eneste kjente løsningen som oppfyller dette behovet. Kunden er imidlertid åpen for alternative løsninger som gir tilsvarende eller bedre funksjonalitet.

Leverandører som ønsker å tilby annen løsning enn AW Machinery AWC-3M, skal før spørsmålsfristens utløp sende forespørsel gjennom Merrell med dokumentasjon som viser at løsningen gir tilsvarende eller bedre funksjonalitet. Kunden vil deretter vurdere om kravspesifikasjonen skal endres eller presiseres.

## Evaluerings kran

Kraft og rekkevidde har høy evalueringsgrad, men det presiseres at poenggivningen ikke er lineær i forhold til kraft og rekkevidde utover det som er hensiktsmessig for kjøretøyets tiltenkte bruk.

Kunden vil ved evalueringen legge vekt på den samlede egnetheten til kranløsningen, herunder løftekapasitet, rekkevidde, egenvekt, plassbehov, vektfordeling, stabilitet og praktisk brukervennlighet. Økt løftekapasitet eller rekkevidde vil derfor ikke nødvendigvis gi høyere poengscore dersom dette går på bekostning av andre viktige egenskaper ved kjøretøyet.

Kunden forbeholder seg retten til å vurdere den totale løsningen, og ikke kun enkeltstående tekniske spesifikasjoner.

## 7.6 Serviceavtale

Årlig og heldekkende service- og reparasjonsavtale for begge kjøretøy med varighet 84 måneder vil inngå som en del av evalueringsprisen. Avtalen skal inkludere chassis, motor og drivverk, men ekskludert påbygg.

Pris skal faktureres pr kilometer 4 ganger pr år, og i tilbudet skal det beregnes en årlig kjørelengde på 40.000km.

---

---

Når kjøretøy er inne til service og/eller reparasjon omfattet av denne avtalen skal det avtales tidspunkt for levering og henting. Forsinket utlevering medfører timebøter på 1.500.- pr time kjøretøyet ikke er utlevert, og arbeidet er gjort i henhold til avtale. Ved hendelser utenfor leverandørens kontroll bortfaller kravet om timebøter. Slike hendelser kan være ekstremvær, strømstans, brann, alvorlig personskaade og lignende.

### **7.7 Akselavstand**

Kunde ønsker at kjøretøyet spesifiseres med akselavstand på 4100mm eller mindre, men det er opp til leverandør å spesifisere kjøretøy som har god vektfordeling ved tørrvekt, 50% last og 100% last uten at det går betydelig ut over kjørekomfort og manøvrerbarhet. Kjøretøyene skal benyttes i trange bygater og bygårder, hvor svingradius og fremkommelighet er svært viktig for at kjøretøyene skal fungere optimalt.

---